BOULLET
PORTES RÉSISTANT AU FEU

ONYX

T127/1-T127/2-T128

FICHE DE CONTROLE

A retourner impérativement à SOUCHIER-BOULLET afin de valider la fin des travaux

N° DE COMMANDE : **AR……** CHANTIER : ……

N°AFFAIRE : **T……** CONDUCTEUR RESPONSABLE DU SUIVI : ……

MATERIEL CONCERNE : PORTE METALLIQUE TYPE ……

	CONFORMITE		
CONTROLES EFFECTUES LE :……	**OUI**	**NON**	**Non applicable**
1 . CONTROLE DU PASSAGE LIBRE			
2 . CONTROLE DES APLOMBS			
3 . CONTROLE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT			
4 . CONTROLE DU SERRAGE DES QUINCAILLERIES			
5 . CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE			

CAS DES PORTES D.A.S. (NF S 61.937 – 1 et 2):	**OUI**	**NON**	**Non applicable**
6 . CONTROLE DES CABLAGES ET DES CONNEXIONS			
7 . CONTROLE DU TEMPS DE FERMETURE (< 30s + 10°/sec maxi)			
8 . CONTROLE DES COUPLES A L'OUVERTURE (voir tableau ci-après)			
9 . CONTROLE DES COUPLES A LA FERMETURE (voir tableau ci-après)			
10 . CONTROLE DU COUPLE DE DECLENCHEMENT MANUEL (40 à 120 Nm)			
11 . CONTROLE DU SYSTEME ANTI REARMEMENT			
12 . CONTROLE DU CONTACT DE POSITION			
13 CONTROLE DU SELECTEUR DE FERMETURE ET DE L'OPERATEUR ANTI FAUSSE MANŒUVRE (cas des portes à 2 vantaux T128)			

Monsieur…….. Présent lors des essais de bon fonctionnement confirme que la pose est faite en bonne et due forme, et que la porte battante métallique est en état de fonctionnement.

Date, cachet et signature du client	Signature du poseur

Ce matériel doit être entretenu et vérifié annuellement, si vous le souhaitez, Souchier-Boullet peut vous proposer un contrat de vérification.

Réserves :
……
……
……

ANNEXE

VERIFIER L'INSTALLATION

- Vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble
- Vérifier le réglage des fermes portes
- La bonne re-fermeture après un arrêt à n'importe quel point de la course

Réglage théorique de la force des fermes portes

Largeur vantail	950	1100	1250	1400	1600
Force du FP	3	4	5	6	7

Dans le cas des portes D.A.S. (Mode 2) :

- Simuler une détection incendie par l'intermédiaire du C.M.S.I ou du D.A.D. et vérifier le bon fonctionnement du produit installé.
- Vérifier :

A. Le couple d'ouverture au point de manœuvre du vantail.

- *Mesurer la force maximale obtenue pour l'ouverture du vantail jusqu'à 60° au point de manœuvre.*
- *Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.*
- *Cette valeur doit correspondre au tableau ci-dessous*

Largeur du vantail	Couple maxi (N x m)
< 950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88
1251 à 1400	139
1401 à 1600	220

B. Le couple de déclenchement du vantail au point de manœuvre* (Décollement manuel des ventouses)

- **Compris entre 40 et 120Nm maxi** * :
  - *Mesurer la force nécessaire au décollement du vantail sur la ventouse au point de manœuvre.*
  - *Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.*
- **Implantation à 260 mm (VEM 45-50) et entre 598 et 640 (VEM 45-20) ** de l'axe paumelle** (Largeur vantail de 500 à 1200).

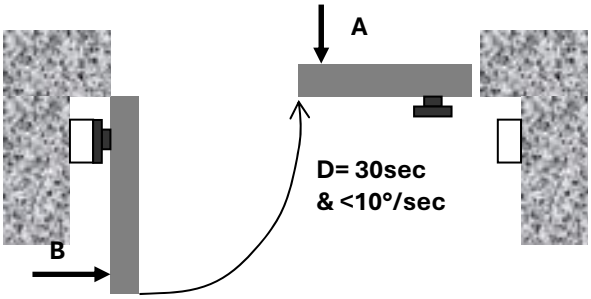
(*) L'implantation des dispositifs de retenue électromagnétique dont le couple est supérieur à 120Nm doit se faire de manière à rendre accessible le bouton poussoir du boîtier ou d'un organe de déclenchement permettant le déclenchement manuel de la porte en respectant une hauteur maximale de pose de 1,30m.

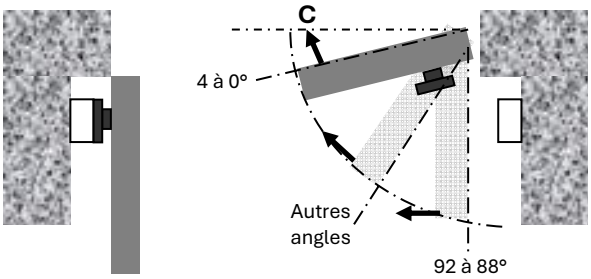
(**) Ces valeurs de poses des déclencheurs électromagnétiques sont indiquées pour informations, elles pourront être ajustées au cas par cas dans le cadre du respect de la norme de façon à respecter un couple de compris entre 40 et 120 Nm.

C. Le couple pour s'opposer à la fermeture

- *Mesurer la force de fermeture en 3 points de la course*
- *Multiplier cette valeur à la distance (en mètre) du point de manœuvre à l'axe des paumelles.*

Largeur du vantail	Entre 0° et 4°		Entre 88° et 92°	Autre angle
	N x m mini	N x m Maxi	N x m mini	N x m mini
< 950	18	< 26	6	4
951 à 1100	26	< 37	9	6
1101 à 1250	37	< 54	12	8
1251 à 1400	54	< 87	18	11
1401 à 1600	87	< 140	29	18





D. Le temps de fermeture < 30 secondes et une vitesse de fermeture < 10° par seconde.

E. L'efficacité du système anti-réarmement en cas de détection incendie.